

Главе поселения Внуковское
в городе Москве
Гусеву А.К.

от участников Рабочей группы
по вопросам строительства магистрали
Солнцево-Бутово-Видное

Уважаемый Александр Константинович!

На территории поселения Внуковское, а также на смежных территориях, осуществляется реализация проектов строительства автодорог через особо охраняемую зеленую территорию Ульяновского лесопарка, которая служит любимым местом отдыха и источником свежего воздуха для жителей.

Проектная документация строящихся объектов выполнена с многочисленными нарушениями природоохранного законодательства. Под угрозой уничтожения места обитания редких видов растений и животных, занесенных в Красную книгу Москвы. Уже вырублены десятки тысяч деревьев, но положенная по закону компенсация на территории Новомосковского округа не предусмотрена.

Особое возмущение вызывает то обстоятельство, что уничтожение ближайшей к жилым районам части лесопарка и затруднение доступа жителей в оставшуюся его часть не решит задачи обеспечения транспортной доступности территории проживания. Из-за вопиющих ошибок проектировщиков поток автомашин, движущихся по многокилометровой магистрали непрерывного движения, упрется в светофоры на существующих перекрестках. Эти перекрестки не рассчитаны на одновременный пропуск транспорта местных жителей и планируемого транзита по новому дублеру МКАД. Загрязнение воздуха из-за скопления транспорта в жилых районах значительно превысит нормативы.

В марте 2021 года подписан контракт на строительство участка дублера Боровского шоссе у ЖК Рассказово. Строительство этого участка через середину лесного массива дополнительно разрежет лесопарк на несколько несвязанных фрагментов, что станет губительным для его экосистемы.

С транспортной точки зрения этот участок является рудиментом проекта дороги, которая должна была соединить микрорайон Солнцево-Парк

с Новоорловской улицей. Ранее, в результате учета мнения жителей ТиНАО о нецелесообразности строительства этой дороги, ее ключевой участок от проектируемого проезда 389 до Солнцево-Парка был упразднен. Оставшийся участок утратил свое функциональное назначение в качестве дублера Боровского шоссе и должен быть также отменен.

Подписание контракта на строительство этого участка со сроком исполнения в течение 11 месяцев не согласовано с другими инвестиционными проектами. Строительство следующего участка, соединяющего эту дорогу с магистралью Солнцево-Бутово-Видное и с Новоорловской улицей, в ближайшие три года не запланировано, поскольку выделение бюджетных средств на эти нужды Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2020-2023 годы не предусмотрено.

Таким образом, участок дороги рядом с ЖК Рассказово не будет соединять собой никакие другие дороги и окажется, по сути, дорогой в никуда.

Масштабный экологический ущерб от возможного строительства этого рудиментарного участка, его бессмысленность с транспортной точки зрения и несогласованность с другими проектами - в совокупности выглядит откровенным безумием. Необходимо немедленно остановить выделение бюджетных средств на реализацию этого проекта.

Пропускную способность и связность улично-дорожной сети, которая не будет реализована в связи с состоявшейся отменой участка дороги до микрорайона «Солнцево-Парк» и предлагаемой отменой вышеуказанного участка, необходимо обеспечить за счет других элементов.

Рабочая группа по строительству магистрали Солнцево-Бутово-Видное предлагает устройство **трех дополнительных съездов** на пересечении этой магистрали с Боровским шоссе.

Два дополнительных съезда между СБВ и эстакадой основного хода Боровского шоссе необходимы для объединения этих участков в транспортный коридор с непрерывным движением. Данная транспортная связь позволит перевести основной поток транзитного транспорта на эстакаду с ее боковых проездов. Одновременно будет обеспечен бесцветофорный съезд и выезд на магистраль СБВ для жителей микрорайона Солнцево-Парк, а также съезд для жителей микрорайона Переделкино Ближнее через эстакаду основного хода Боровского шоссе. Эти

дополнительные съезды позволят существенно разгрузить следующие участки улично-дорожной сети:

- 1) перекрестки на пересечении магистрали районного значения Минское шоссе - Внуковское шоссе - Боровское шоссе с улицами Самуила Маршака и Лукинской, через которые будет осуществляться критически необходимый выезд из микрорайона Переделкино Ближнее;
- 2) проектируемый проезд 389 (Рассказовка-Московский);
- 3) перекресток Боровского шоссе с проектируемым проездом 389 под эстакадой возле станции метро Рассказовка.

Перевод значительных потоков транспорта на эстакаду основного хода Боровского шоссе и снижение загрузки ее боковых проездов позволят открыть еще один необходимый выезд из микрорайона Переделкино Ближнее через перекресток у станции метро Рассказовка для всех видов транспорта.

Кроме указанных двух съездов, для разгрузки Боровского шоссе в центр и перекрестка с улицей Шолохова необходимо устройство дополнительного съезда с Боровского шоссе (из области) на строящуюся эстакаду магистрали СБВ в сторону улицы Скульптора Мухиной.

Письмо Москомархитектуры от 14.08.2020 №МКА-05-934/0-2 содержит результаты проработки отдельных предложений Рабочей группы по организации дополнительных съездов:

а) с магистрали СБВ на основной ход и боковой проезд Боровского шоссе в область (частично отражен на схеме, без предлагаемого съезда с бокового проезда на эстакаду основного хода Боровского шоссе);

б) с эстакады основного хода Боровского шоссе из области на магистраль СБВ (отсутствует на схеме);

в) с Боровского шоссе из области на магистральную улицу районного значения в сторону улиц Скульптора Мухиной и Лукинской.

Цифрограммы транспортных потоков, выполненные специалистами ГАУ «Институт Генплана Москвы», подтверждают существенное снижение нагрузки на участках улично-дорожной сети 1) и 2) по сравнению с

существующей схемой даже при частичном учете предложений Рабочей группы по организации дополнительных съездов.

Сравнительный анализ цифрограмм также показывает, что прогнозируемый эффект снижения загрузки всех вышеуказанных проблемных участков улично-дорожной сети может быть достигнут только при комплексной реализации всех предлагаемых изменений.

Уважаемый Александр Константинович!

В целях повышения транспортной доступности территории поселения Внуковское и обеспечения права граждан на благоприятную среду жизнедеятельности просим Вас:

1. Поддержать предложения по организации дополнительных съездов на пересечении магистрали Солнцево-Бутово-Видное с Боровским шоссе и об отмене строительства участка дублера Боровского шоссе у ЖК Рассказово.

2. Дать поручение главе Администрации поселения Внуковское организовать обсуждение с префектом ТиНАО плана действий по реализации данных предложений при участии представителей Рабочей группы.

3. Направить обращения в Москомархитектуру и другие органы исполнительной власти города Москвы с указанием на необходимость пересмотра ранее утвержденных проектов с учетом данных предложений.

Приложения:

а) Цифрограмма транспортных потоков по расчету ГАУ «Институт Генплана Москвы» в утренний час «пик» на расчетный срок проектирования - 2035 год, из письма от 09.04.2019 №МКА-02-16089/9.

б) Письмо от 14.08.2020 №МКА-05-934/0-2 с цифрограммой транспортных потоков и эскизами, проработанными с учетом части предложений по организации дополнительных съездов на пересечении магистрали Солнцево-Бутово-Видное и Боровского шоссе.